UNA PROPOSTA PER I COMUNI

Monitoraggio e prevenzione della sicurezza stradale

Misurare prima di intervenire.
Decidere sulla base dei dati.



Un sistema modulare a finalità preventiva e conoscitiva: pannelli di velocità, contatraffico, sensori e un'unica piattaforma per dati, report e decisioni. Non è un sistema per l'accertamento automatico delle infrazioni.

081 318 5168 info@wivaadv.it

PREMESSA

Misurare prima di intervenire

Un sistema integrato di monitoraggio e prevenzione della sicurezza stradale, per dare al Comune strumenti concreti di conoscenza, analisi e supporto alle decisioni. L'obiettivo è raccogliere dati oggettivi e continui sui flussi di traffico, sulle velocità rilevate e sui punti di maggiore criticità della rete viaria comunale.

FINALITÀ

Il progetto ha finalità prevalentemente preventive e conoscitive: non è un sistema destinato all'accertamento automatico delle infrazioni.

OBIETTIVI

Sette obiettivi per una gestione basata sui dati

1. Individuare le aree a maggiore rischio
2. Disporre di dati aggiornati su flussi veicolari e comportamenti di guida
3. Favorire interventi mirati di prevenzione e moderazione della velocità
4. Verificare nel tempo l'efficacia degli interventi realizzati
5. Supportare la Polizia Locale e gli uffici con informazioni facili da consultare
6. Produrre report per atti amministrativi e richieste di finanziamento
7. Migliorare la trasparenza verso cittadini e stakeholder con indicatori chiari

Da segnalazioni episodiche a dati misurabili e storicizzati.

BENEFICI PER L'AMMINISTRAZIONE

Decisioni documentate, interventi verificabili

- Priorità di intervento più chiare
- Supporto tecnico alle decisioni di Giunta e uffici
- Verifica dell'efficacia degli interventi
- Maggiore trasparenza verso la cittadinanza
- Migliore programmazione delle azioni di sicurezza
- Criticità del territorio documentate in modo oggettivo
- Base dati per future progettazioni e finanziamenti

STRUTTURA DEL SISTEMA

Modulare: si parte da un nucleo e si cresce

Il Comune può partire da un nucleo iniziale di dispositivi e ampliare progressivamente la rete, in funzione delle criticità rilevate e delle priorità operative.

Pannelli di velocità

Richiamo alla moderazione della velocità e registrazione continua dei dati sui passaggi.

Dispositivi contatraffico

Postazioni mobili per campagne di misura temporanee o periodiche, senza opere fisse.

Telecamere di contesto

Eventuali, ai varchi: da valutare solo in presenza di specifiche esigenze e nel rispetto della normativa sulla protezione dei dati personali.

Sensori meteo e allerte

Sensori e sistemi di allerta per ghiaccio, nebbia o altre condizioni di rischio.

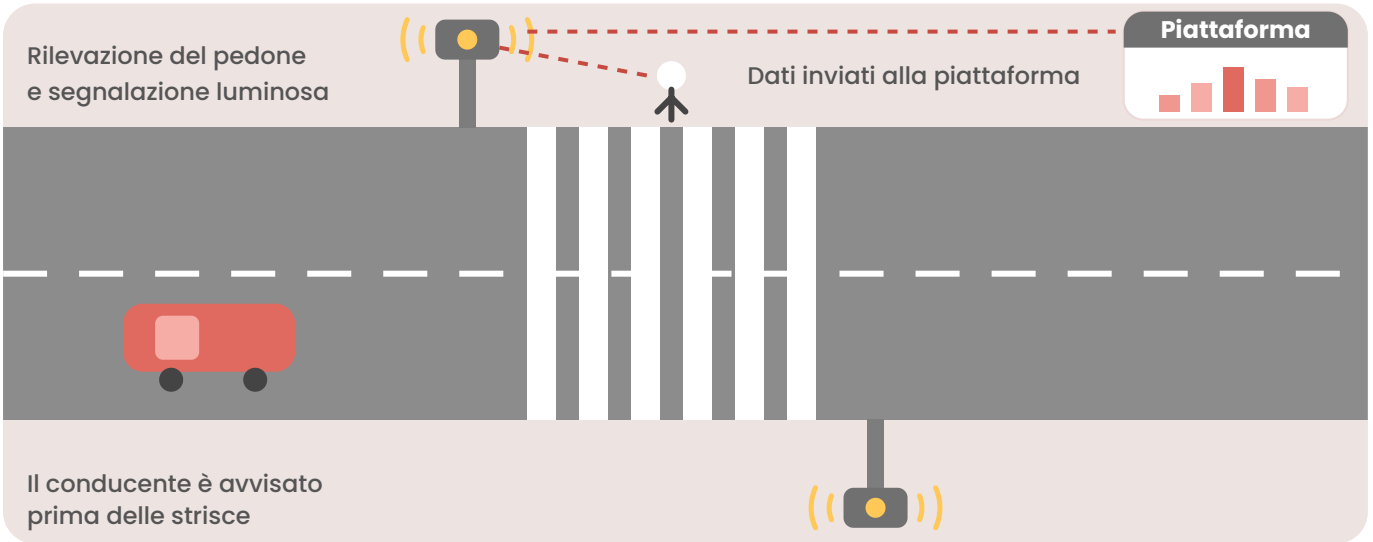
Attraversamenti intelligenti

Rilevazione del pedone e segnalazione luminosa per attraversare in sicurezza.

Connettività dedicata

Trasmissione dei dati dai dispositivi alla piattaforma centrale.

ESEMPIO · ATTRAVERSAMENTO INTELLIGENTE



LA PIATTAFORMA

Un unico cruscotto per leggere i dati

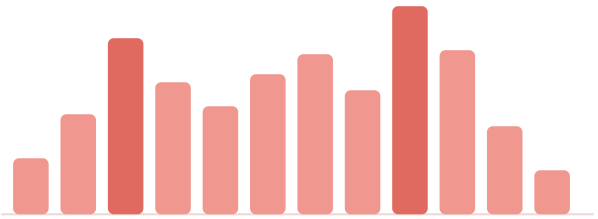
Cruscotto sicurezza stradale Dati di esempio

Velocità media
48 km/h

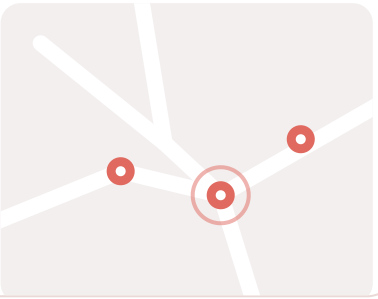
Percentile 85
61 km/h

Transiti giornalieri
1.240

Transiti per fascia oraria



Postazioni e criticità



· Mappa delle postazioni e delle criticità
· Transiti per fascia oraria e giorno
· Confronto prima e dopo un intervento
· Soglie e segnalazioni automatiche
· Velocità medie, mediane e valori ricorrenti
· Direzione prevalente dei flussi
· Storico incidenti georeferenziato
· Report periodici e documentazione
· Eventuale sezione pubblica in sola lettura, per trasparenza e comunicazione istituzionale

INDICATORI PER IL COMUNE

Velocità media e mediana | Percentile 85 | Andamento dei transiti | Direzione dei flussi | Confronto prima/dopo | Incidenti georeferenziati | Report esportabili

AVVIO GRADUALE

Si parte dai punti più sensibili della rete

01
Alcune postazioni di rilevazione della velocità nei punti prioritari.

02
Un dispositivo contatraffico mobile per campagne periodiche.

03
Attivazione della piattaforma centralizzata per raccolta e analisi dei dati.

04
Reportistica periodica per l'Amministrazione.

Moduli successivi. Attraversamenti intelligenti, sensori meteo o controlli ai varchi potranno essere valutati in una fase successiva, sulla base delle evidenze raccolte e delle esigenze emerse.

Una base informativa permanente

Dati, analisi e report a supporto delle politiche comunali di sicurezza stradale.

Telefono · 081 318 5168
Email · info@wivaadv.it
Sede legale · Via Gallizzi 31/A, Viggianello (PZ)
Sede operativa · Via Roma 32, Roccapiemonte (SA)